






Sede di Padova - PERCORSO CO-WORKING 2019




INNOVATION & CONTAMINATION EXPERIENCE

Di seguito i progetti presentati dalle aziende per il percorso CO-WORKING.

I candidati ammessi saranno organizzati in team di 4 componenti con l'obiettivo di sviluppare uno dei progetti.

Candidati su <https://pica.cineca.it/unipd/clab1-2019/>

AZIENDA	SFIDA
 <p>www.adlerhte.com</p>	<p>Sull'onda della forte espansione dell'Internet of Things in diversi settori manifatturieri, Adler HTE sta sviluppando un dispositivo elettronico ed una piattaforma software per il monitoraggio da remoto ed il telecontrollo di impianti privati ed industriali. Il nuovo prodotto vorrà essere estremamente flessibile e facilmente adattabile ai diversi contesti di utilizzo, permettendo la nascita di nuovi servizi (ad es. manutenzione predittiva) andando a creare un nuovo rapporto tra Adler HTE, i suoi clienti diretti e gli utenti finali.</p> <p>Il team sarà coinvolto in tutte le fasi di design del concept, come lo studio di strategie di business e marketing innovativi, definizione delle tecniche di analisi dei dati raccolti, il miglioramento dell'interfaccia software e dell'user experience, fino all'approfondimento di eventuali vincoli legali e di protezione della proprietà intellettuale.</p>
 <p>www.aton.eu</p>	<p>Aton sta disegnando lo store del 2025 per proporre ai suoi clienti del mondo retail e GDO nuove visioni nel percorso di acquisto omnicanale del consumatore (fisico e digitale) e dei processi organizzativi dei retailer che ne permettono l'evoluzione.</p> <p>Vogliamo far leva sui trend quali cloud/micro services, IoT, AI, interfacce conversazionali, sistemi di visione merci e riconoscimento persone, big data, e-payment, gaming/engagement, ecc.</p> <p>Vogliamo costituire un team multidisciplinare (utilizzando metodologie di Design Thinking) per generare nuove idee, analisi del mercato, business planning, e scouting tecnologico, fino alla implementazione delle migliori. I candidati saranno coinvolti nella definizione del concept e nel suo sviluppo prototipale.</p>
 <p>https://bike.it</p>	<p>E-Bikes: un nuovo mercato in continua crescita. Le bici a pedalata assistita rappresenteranno la soluzione a numerosi problemi della mobilità urbana. Trasformeremo questa passione per le bici elettriche e per la tecnologia in un business. Svilupperemo un innovativo modello di e-Bike, destinato a nuove logiche di utilizzo, seguiremo il progetto dal principio, occupandoci di strategia e modelli di business, di marketing e di comunicazione, ma soprattutto di progettazione e dimensionamento hardware, dal telaio alla batteria, dalle ruote al motore. Il Fondatore di Bike.it, dopo aver creato e gestito Moto.it per 20 anni, vuole ora affermarsi nel mondo delle bici a pedalata assistita puntando su competenze tecniche, strategie imprenditoriali e capacità comunicative. Sei pronto ad entrare nel team e cogliere questa sfida?</p>
 <p>www.dussmann.it</p>	<p>Dussmann Service, al fine di rispettare i "criteri ambientali minimi per il servizio di ristorazione collettiva e la fornitura di derrate alimentari" vuole sviluppare un programma innovativo, che permetta il reperimento da banche dati ufficiali di prodotti bio-dop-igp-stg-km0. I suddetti prodotti saranno classificabili per area/zona geografica, in modo da stabilire le quantità necessarie disponibili in fase di gara di appalto. Questo strumento, interfacciandosi con gli applicativi aziendali, permetterà di simulare le percentuali di prodotti richieste (bio-dop-igp-stg- km0) e calcolare i quantitativi necessari in termini di peso (kg) e valore economico più favorevole (che sarà calcolato con apposito algoritmo). Il progetto è di carattere multidisciplinare, i candidati lavoreranno all'identificazione prodotti e al design concettuale dell'intero sistema, contribuiranno infine allo sviluppo del software e della sua interfaccia con l'applicativo attualmente presente per dare completezza operativa al progetto.</p>
 <p>www.gavazziautomation.com</p>	<p>Miglior monitoraggio = miglior gestione: ottimizzare la misura di energia elettrica al giorno d'oggi costituisce un aspetto chiave dell'economia. Questo uno degli obiettivi di Carlo Gavazzi Controls, gruppo internazionale distribuito in tutto il mondo attivo nel settore dell'elettronica e dell'automazione. Il focus del progetto è quello di sviluppare un nuovo energy meter che rivoluzioni il tema del revamping degli impianti esistenti. Un nuovo dispositivo, pratico e di dimensioni contenute che possa essere installato agevolmente (e.g. senza bisogno di interrompere il circuito, rispetto delle normative e della sicurezza dell'installatore). Nuovi principi potrebbero essere studiati ed applicati (e.g. contactless), affiancati da un'attività di analisi del mercato (competitor, partner, posizionamento).</p>

AZIENDA	SFIDA
 <p>www.kflex.com/it</p>	<p>L'isolamento in gomma di tubature porta ad avere dei vantaggi energetici notevoli, migliorando l'efficienza del sistema. Tuttavia, fenomeni quali la formazione di condensa tra il materiale isolante e il tubo rendono spesso necessaria una verifica visiva dello stato della condotta. Ciò solitamente comporta la sostituzione del materiale esistente non più riutilizzabile una volta rimosso. K-Flex è alla ricerca di un'idea innovativa per superare questo metodo di installazione e manutenzione. L'obiettivo del team sarà quello di sviluppare un concept innovativo di un sistema che permetta di far aderire l'isolante al tubo senza l'utilizzo di collanti e/o adesivi, tenendo in considerazione aspetti di economia circolare, di business e di marketing associati all'idea.</p>
 <p>www.metalmont.it</p>	<p>Metalmont intende sviluppare delle soluzioni per il monitoraggio – in locale e remoto – delle prestazioni delle macchine destinate al trasporto e alla pre-pulizia dei cereali, per l'analisi predittiva di possibili malfunzionamenti in ottica IoT, e per il controllo dei materiali trasportati per la prevenzione di possibili effetti di deterioramento o contaminazione. Il progetto richiede, dopo la fase di analisi della tecnologia attualmente a disposizione, di valutare tecnicamente dal punto di vista ingegneristico, funzionalmente dal punto di vista agronomico, ed economicamente dal punto di vista del ritorno dell'investimento e dei costi di acquisto per l'utilizzatore, la migliore combinazione di sensori e sistemi di controllo. I candidati saranno coinvolti nella definizione del concept e nel suo sviluppo prototipale.</p>
 <p>www.net-italia.com</p>	<p>NET ENGINEERING Spa ha da sempre adottato un approccio "LEAN, SMART e GREEN" che prevede l'integrazione delle innovazioni tecnologiche nella progettazione delle infrastrutture. Il progetto alla base della "sfida" che si vuole proporre vede proprio la tecnologia al servizio dell'esperienza dell'utente finale: attraverso la rappresentazione 3D dell'esistente e della Realtà Virtuale e Aumentata di un contesto infrastrutturale (quale ad esempio una stazione ferroviaria o della metropolitana), si vuole verificare la correttezza delle ipotesi progettuali in presenza di eventi straordinari di emergenza. Le attività del team saranno multidisciplinari, legate in parte alla virtualizzazione dell'esistente e in parte alla natura esperienziale del progetto. Obiettivo della sfida sarà sviluppare un concept innovativo di progettazione che permetta tramite la VR di dare un feedback sulla percezione dell'infrastruttura (in particolare sulle dotazioni cartellonistiche presenti) dal quali elaborare soluzioni progettuali alternative.</p>